

# Dach oder Heck?

Am einfachsten lassen sich Velos mit einem Trägersystem fürs Auto transportieren. Doch was gilt es beim Kauf eines Fahrradträgers zu berücksichtigen? Zubehörexperte Daniel Bieri gibt Auskunft.

Interview Carina Scheuringer/Spot Magazine Fotos Dominique Zahnd, Volkswagen AG

## Worauf sollte man beim Kauf eines Veloträgers achten?

**Daniel Bieri:** Es ist wichtig, vorab die Bedürfnisse zu definieren: Man sollte sich überlegen, welche Art von Fahrrädern man transportieren möchte – E-Bikes, Mountainbikes, Kindervelos usw. Für E-Bikes beispielsweise sind nicht alle Träger zulässig, und generell empfiehlt sich bei schweren Velos ein Träger für die Anhängerkupplung. Ausserdem muss man sich Gedanken machen, wie viele Fahrräder der Träger fassen soll. Es gibt Systeme, die Platz für bis zu vier Velos bieten.

**Die bevorzugte Lösung:** Daniel Bieri demonstriert, wie mühelos Velos auf einem Heckträger für die Anhängerkupplung transportiert werden können.



## Warum lohnt es sich, in ein Herstellermodell zu investieren?

Die Original Trägersysteme sind optimal auf die Fahrzeuge abgestimmt, gewährleisten eine bestmögliche Passgenauigkeit und sind nach den neusten Sicherheitskriterien geprüft. Zudem zeichnen sie sich durch eine einfache und komfortable Bedienung aus.

## Gibt es eine Lösung, von der Sie persönlich abraten?

Universallösungen für die Heckklappe können problematisch sein, da sie unter Umständen durch eine schlechte Passgenauigkeit die Karosserie beschädigen.

## Wie einfach ist die Handhabung von Veloträgern generell?

Die Handhabung ist meist sehr einfach, und die Trägersysteme lassen sich auch selbst montieren. Sie müssen dafür also kein Mechaniker sein.

## Welches sind die aktuellen Top-Produkte und warum?

Zu den Top-Produkten gehören meiner Meinung nach die Trägersysteme für die Anhängerkupplung. Diese bieten viele Vorteile: eine sehr einfache Ankoppelung an das Fahrzeug, die einen sicheren Transport gewähr-

leistet; eine geringe Arbeitshöhe, die vor allem das Verladen von schweren E-Bikes erleichtert; eine sehr einfache Fixierung der Velos auf dem Trägersystem. Und zu guter Letzt sind sie auch zusammenfaltbar erhältlich.

## Aber was mache ich, wenn mein Auto keine Anhängerkupplung hat?

Diese kann Ihr Volkswagen Partner in der Regel problemlos nachrüsten.

Daniel Bieri ist Leiter Zubehör beim Autohaus von Känel in Frutigen (BE).

## Drei Arten von Veloträgern

### Heckträger für Heckklappe

**Vorteile:** leicht zu beladen, geringe Auswirkung auf die Aerodynamik, keine separate Kennzeichenhalterung/ Beleuchtung oder Anhängerkupplung notwendig.  
**Nachteile:** geringere Traglast, schwere Heckklappe, eingeschränkter Rückblick, kein oder erschwertes Öffnen der Heckklappe, Schäden an der Karosserie möglich.

### Heckträger für Anhängerkupplung

**Vorteile:** einfache und schnelle Montage am Fahrzeug, sehr leicht zu beladen, hohe Traglast, geringe Auswirkung auf die Aerodynamik, kann je nach Modell zusammengeklappt bzw. mitgeführt werden.  
**Nachteile:** Anhängerkupplung notwendig, höherer Anschaffungspreis, eingeschränkter Rückblick.

### Dachträger

**Vorteile:** preiswert, guter Räderabstand, uneingeschränkter Rückblick, freier Kofferraumzugang.  
**Nachteile:** erhöhter Luftwiderstand/Kraftstoffverbrauch, Montage/Beladung schwieriger, grössere Fahrzeughöhe.

### Heckträger zum Spezialpreis

Pünktlich zur Velosaison bietet Volkswagen Zubehör den Heckfahrradträger Premium bis Ende Mai zum Sonderpreis von 645 Franken (statt 745 Franken) an. Das Modell kann zwei Velos mit einem Gewicht von maximal 60 kg transportieren, lässt sich auf der Anhängerkupplung montieren, bei Nichtgebrauch zusammenklappen und verfügt über einen Abklappwinkel von 90 Grad. Passend dazu gibt es eine Auffahrschiene für 125 Franken. Eine Variante für drei Fahrräder ist zum Preis von 777 Franken erhältlich. Ihr Volkswagen Partner gibt gerne detaillierte Auskunft.

